

Cyril HERBIN

34, rue du pavé
59530 POTELLE - FRANCE
Tél. : +33(0)6.42.17.14.69

✉: cyril.herbin@orange.fr

30 Avril 1973

Permis A et permis B

Langues : Anglais, Allemand

Marié, deux enfants

Chef de projet R&D Ingénieur Projet

Expériences pro.

Valeo

01 / 2005 – 12 / 2022

Ath, Belgique

Chef de Projet R&D :

En tant que Chef de projet R&D chez Valeo Lighting Systems (Belgique), je manageais les équipes R&D pour suivre différents projets au sein de l'entreprise. Ma mission était de coordonner, à travers le planning client et le budget technique, le développement de produits Lightning tels que des antibrouillards, des feux de jour, des projecteurs principaux et des interior lightings, du cahier des charges, en passant par la conception/modélisation 3D, la validation des prototypes et des pièces bonnes matières sorties des outillages série jusqu'à l'industrialisation et la Mass Production sur les sites de production Européen, Chinois et Mexicain.

- **Création de nouveaux concepts** : dépôt de 26 brevets.
- **Clients / fournisseurs** : Déplacements au Japon, au Mexique, en Chine, en Europe.

Duarte

Engineering

(Groupe Duarte)

07 / 2001 – 12/2004

Valeo - Ath, Belgique

Visteon - Bellignat, France

Visteon - Harnes, France

Ingénieur en mise au point produit (consulting) :

Mission chez Visteon Harnes (62), Ingénieur Produits sur le projet PSA D22 (PSA Rennes).

- **Améliorations de pièces plastiques en phase préséries** : Brainstorming, MAJ de la Fonctional analysis et de la DFMEA, Matrice de décision, Suivi maquettages pièces selon les idées sélectionnées, Essais sur véhicule, Plan de validation, Suivi de des modifications 3D, Chiffrage et planning, Présentation des projets au client sur le site PSA Rennes, Validation modifications via le client, Lancement des modifications.

Ingénieur en productivités vie série (consulting) :

Mission chez Visteon Bellignat (01), Ingénieur chargé de Synergie 500 pour Renault.

- **Productivités de pièces plastiques en vie série** : Brainstorming, MAJ de la Fonctional analysis et de la DFMEA, Suivi maquettages pièces selon les idées de productivités sélectionnées, Essais sur véhicule, Plan de validation, Suivi des modifications 3D, Chiffrage et planning, Présentation des projets au client, Validation des productivités par le client, Lancement des modifications.

Concepteur CAO Etudes produits (consulting) :

Mission chez Valeo Lighting Systems (Belgique), conception de projets antibrouillard et projecteurs principaux pour les clients Chrysler, Jaguar et Matra. Réalisation de simulations en résistances mécaniques et de simulations rhéologiques. Déplacements durant une année chez Jaguar à Birmingham comme Resident Engineer pour le projet X350.

Formations

09/1998 – 06/2001

Lille, France

Ingénieur Génie Mécanique à l'Ecole Polytech de l'Université de Lille

- Réalisation d'un banc d'essai de gonflage de membranes d'élastomères (MICHELIN) : initiation à la gestion de projet.
- PFE : Etude de la dynamique de frottement des plaquettes de freins dans le domaine ferroviaire (FLERTEX) : Projet mené en calcul explicite sur ANSYS

09/1997 – 06/1998

Lille, France

Classe préparatoire ATS (palier d'une année de la licence à l'école d'ingénieur).

Au lycée Baggio de Lille.

09/1994 – 06/1996

Valenciennes, France

Diplôme d'Etudes Technologiques Supérieures en Conception et Fabrication Assisté par Ordinateur à l'IUT de Valenciennes (niveau Licence).

Avec un contrat de qualification au Centre Technique EDF de Vitry sur Seine - 94

09/1991 – 06/1994

Denain, France

Baccalauréat et Brevet de Technicien Supérieur en Microtechniques.

Au lycée Alfred Kastler de Denain. Stage de deux mois à Cluses en injection plastique.

Hobbies

Automobiles américaine et Allemande, Moto, Cinéma, Films, Streaming, Voyages en France et à l'étranger, Week-ends, Bricolage, Jardinage, Aménagement de la maison, Footing, Vélo, Musculation, Ski, Snowboard, Wake board, Kite Surf, Fun board, Stand up Paddle, Guitare électrique.

Brasseur amateur : Fabrication de bières artisanales - La Potelloise.