

Salah HAJJI

📍 : TUNIS

☎ : 0021640970907

✉ : hajjisalah.enit@gmail.com

INGENIEUR MECANIQUE

Après mes 7 ans d'expérience en tant qu'ingénieur concepteur mécanique dans le domaine aéronautique et système industriel, actuellement je suis à la recherche d'une nouvelle opportunité (ingénieur mécanique de bureau d'études en calcul ou design, Méthode, Qualité, gestion de projet) Disponible immédiatement et mobilité internationale

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

Octobre 2021 → Avril 2022 TUNIS	Concepteur dessinateur mécanique Consultant conception mécanique chez FRONTMATEC <ul style="list-style-type: none">• Concevoir des projets en mécanique et structure des système industrielle.• Réaliser et faire effectuer le support pour la mise en plan des plans d'ingénierie.• Réaliser et faire effectuer le support pour la mise en plan de dessins d'atelier.• Réaliser des dessins assistés par ordinateur sous Autodesk Vault et Inventor.• Effectuer le contrôle qualité des dessins.	Chez Maquette Virtuelle
Décembre 2020 → Aujourd'hui TUNIS	Formateur CFAO sur CATIA V5 et SolidWorks <ul style="list-style-type: none">• Animation des cycles de formation SolidWorks et CATIA V5 niveau base, intermédiaire et avancé à l'équipe des entreprises. Modélisation des pièces 3D. 2D, assemblage et modélisation des éléments finie sur SolidWorks. Simulation des programmes d'usinage sur les ateliers de conception et d'usinage CATIA V5	Chez CNFCPP
Juin 2014 → Juin 2020 TUNIS	Concepteur en structure aéronautique <ul style="list-style-type: none">• Étude et proposition des solutions de réparation pour les non-conformités observées sur avion programme A320, A330 et A350 (ATA53, ATA28, ATA92) lors de l'assemblage et des pièces élémentaires de structures aéronautiques en métal et composites• Design 2D/3D CATIA V5: pièces spécial, sous-ensembles et ensembles de structure aéronautique pour fabrication• Gestion des points de responsabilité SOGECLAIR sur le programme SA, LR et A350 et coordination entre BE, production, qualité, fournisseur et AIRBUS• Planification des chantiers pour assurer les délais, les coûts et les normes de qualité• Rechercher, concevoir et définir une solution de réparation adaptée à la zone, à son accessibilité, aux moyens de production, ainsi qu'aux règles de l'art de la conception aéronautique, création des bases de données pour le service réparation... Environnement : PDM Link, VPM. SAP (PGI, PAC, PEA), CATIA-V5, CADD5, ZAMIZ, GILDA/IBM, PASS SSI	Chez SOGECLAIR AEROSPACE

FORMATION - DIPLOME

2015	Formation SAP en stru concession engineering AIRBUS Nantes-France
2014	Formation audit interne des systèmes de management de la qualité selon le référentiel ISO 19011-2011 INNORPI TUNIS
2013	Diplôme national d'ingénieurs mécanique Ecole Nationale d'Ingénieurs de Tunis

LANGUE

Français	Excellent (lu, écrit, parlé)
Anglais	Intermédiaire (lu, écrit, parlé)
Arabe	Excellent (lu, écrit, parlé)

APTITUDES PROFESSIONNELLE

Capacité à travailler en équipe et sous pression
Esprit d'analyse et de synthèse.