

# GEOFFREY LABBÉ

ESVRES SUR INDRE (37)  
38 ans / marié / 1 enfant

Permis A / B / C  
06 79 23 68 57  
[geoffrey.labbe@bbox.fr](mailto:geoffrey.labbe@bbox.fr)

## DIPLÔMES ET FORMATIONS

**2023**  
**Certification professionnelle de chef d'équipe**  
**Assistant en Management Opérationnel niveau 5**

**2011**  
**Brevet supérieur mécanicien vecteur**  
École de formation des Sous-Officiers de  
l'Armée de l'Air (Rochefort)

**2006**  
**Brevet élémentaire mécanicien**  
**cellule- hydraulique et moteur**  
École de formation des Sous-Officiers de  
l'Armée de l'Air (Rochefort)

**2005**  
**Brevet de secourisme 1<sup>er</sup> niveau (PSC1)**

**2004**  
**Bac Sciences et Technologies Industrielles option**  
**Génie mécanique**

## PARCOURS PROFESSIONNEL

**2021 – à ce jour :**  
Agent de bureau technique – Base aérienne  
BRICY (45)

**2009 – 2021 :**  
Mécanicien Aéronautique – Base aérienne  
TOURS (37)

**2006 – 2009 :**  
Mécanicien Aéronautique – Base aérienne  
MEYENHEIM (67)

## CENTRES D'INTÉRÊTS

Appétence pour les travaux manuels  
Sport : Pratique du judo en loisirs et compétition

# TECHNICIEN DE MAINTENANCE

*Rigueur – disponibilité - Travail en équipe - polyvalence –  
capacité d'adaptation - réactivité*

Technicien supérieur de formation, j'ai 19 ans d'expérience dans le domaine de la maintenance aéronautique au sein de l'Armée de l'Air et de l'Espace.

Retraité militaire au 1<sup>er</sup> décembre 2024, je recherche désormais un emploi de technicien de maintenance

## COMPÉTENCES

### Maintenance :

- Préventive : mise en œuvre de programmes de maintenance pour assurer le bon fonctionnement des équipements sur les systèmes mécaniques, moteur et hydrauliques des avions de chasse
- Corrective : résolution de problèmes liés des pannes ou des dysfonctionnements sur les systèmes mécaniques, moteur et hydrauliques des avions de chasse
- Commande de pièces de rechange et d'équipements
- Création de bons de perception, bons de commande, bons de livraison
- Gestion de l'outillage et du matériel d'environnement du service
- Gestion de stock de matériel aéronautique et sensible (armement, ingrédients, équipements)
- Vérification de la documentation technique de l'appareil et des équipements

### Respect des conformités - gestion des risques :

- S'assurer que tous les équipements respectent les normes de qualité, de sécurité et de conformité réglementaire
- Vérification des habilitations, procédures de perception et de réintégration lors de perceptions quotidiennes
- Manipulations de produits sensibles (armement)
- Gestion des incidents
- Vérification des Équipements de Protection Individuelle
- Tenue des registres détaillés de toutes les activités de maintenance, y compris les interventions, les réparations, et les délais

### Coordination de chantiers :

- Gestion de l'équipe maintenance (5 à 30 personnes)
- Affectation des ressources
- Planification des tâches
- Gestion des priorités et des urgences
- Coordination des activités de maintenance
- Priorisation des charges de travail entre distribution et maintenance
- Gestion en temps réel des imprévus et réorganisation du planning en fonction des contraintes fréquentes du métier