

## Paul-Emile VIEL

11 bis rue des Arcs St Cyprien  
31300 Toulouse

☎ : 06.86.13.78.85

✉ : viel.pe@gmail.com

## **Chef de Projet Technique** **Responsable Mise au Point Moteur**

Diplômé de l'ECAM Rennes  
Titulaire d'un Master Energétique & Propulsion  
(Ecole Centrale de Nantes)

38 ans  
Célibataire  
Permis A & B

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- Mai 2015 – Présent :** **Vitesco Technologies, Division 2-Wheelers & Powersports (ex-Synerject), Toulouse (31)**
- **System Technical Project Leader (STPL) – Depuis juin 2024**
    - Chef de projet technique système. Responsable des résultats techniques du projet (ingénierie système incluant les composants). Applications 2/3 roues low-end
  - **Leader Mise au Point de Moteurs de moto – Juin 2020 à Mai 2024**
    - Leader Mise au Point Moteur sur diverses applications Ducati (équipe de 10 personnes)
    - Mise au point de moteurs mono, bi et 4 cylindres
    - Etude, analyse et développement de solutions techniques pour le passage de la norme Euro 5.2 (OBD)
  - **Responsable Synthèse Calibration Moteurs de motos – Juin 2017 à Mai 2020**
    - Responsable des calibrations moteurs sur diverses applications Ducati
    - Mise au point de moteurs mono, bi et 4 cylindres
    - Calibration sur banc moteur et véhicules
    - Soutien technique du client sur pistes et circuits
    - Planification des essais en relation avec les installations du Centre d'Essais
  - **Ingénieur de mise au point de Moteurs de Motos – Mai 2015 à Mai 2017**
    - Mise au point de moteurs mono, bi et 4 cylindres pour Ducati, Sherco, Royal Enfield & Arctic Cat
    - Calibration sur banc moteur et véhicules :
      - Engine dyno (calibration de base, structure couple – Ride by wire ou accélérateur par câble)
      - Start, After-Start et Warm Up
      - Dépollution (passage à la norme €4 puis €5, cycles WMTC) – Leader homologation
      - Agrément de conduite
      - Soutien technique du client sur pistes et circuits
    - Etudes de faisabilité (position catalyseur, dépollution Euro5), développement d'outils de post-traitement
- Déc. 2014 – Avril 2015 :** **Renault, Valladolid (Espagne) – Ingénieur calibration dépollution (FEV Iberia)**
- Calibration de cartographies relatives à l'OBD et à la dépollution sur cycle JC08 pour des applications Japon (changement de carburant et catalyseur)
  - Réduction de consommation pour satisfaire les critères d'écotaxes locaux
- Jan. 2012 – Nov. 2014 :** **PSA, Carrières sous Poissy (78) – Ingénieur calibration Démarrage à Froid**
- Responsable du plateau démarrage à froid MATIS (2012) puis Altran (2013-2014) au sein de l'entité PSA (10 techniciens)
  - Calibration sur véhicule, moteur essence 3 cylindres : départ, re-départs, film fluide, modèle de température d'huile - Missions de calibration en Finlande et Espagne
  - Support de calibration pour l'adaptation d'un GMP PSA à une architecture véhicule japonaise
  - Résolution de crises de non-démarrages en usines
  - Référent analyse concurrence en MAP Essence (Etude de 2 véhicules/an)
- Avril 2010 – Déc. 2011 :** **Magneti Marelli, Argentan (61) – Ingénieur Mise au Point Moteurs**
- Etude de l'impact du carburant sur la mise au point et le contrôle moteur à allumage commandé (Stage de Master)
  - Calibration de cartographies relatives à l'OBD et à la dépollution pour des véhicules GPL sur cycle MVEG (Stage de Master + Poste)
  - Nombreuses activités relatives à un projet pour les pays émergents, sur base de moteur essence : Démarrage, dépollution, cliquetis, chaîne en couple, agrément. Validation de ces points au cours de mission chaude (Espagne)

### FORMATION

- 2010 :** **Master Energétique et Propulsion – Ecole Centrale de Nantes – Nantes (44)**  
Spécialisation dans le domaine des moteurs à combustion interne, propulsion automobile, aéronautique et spatiale
- 2009 :** **Ingénieur ECAM Rennes – Louis de Broglie - Rennes (35)**  
Ecole d'ingénieurs généraliste apportant une polytechnicité dans 4 domaines : Productique, Matériaux, Electronique et Informatique
- 2003 :** **Baccalauréat Scientifique (Mention Assez Bien – Académie de Caen)**

### LANGUES

- Anglais :** Courant – Echanges en anglais avec les clients  
**Espagnol :** Courant – Nombreux séjours en Espagne

### COMPETENCES INFORMATIQUES

- Bureautique :** Windows, Office (Word, Excel, Visio, Powerpoint...)  
**Langages :** C, C++, Visual Basic, Matlab  
**Calibration :** INCA, MDA, Helios, WinTax4, Concerto/EDES