

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- Mai 2015 – Présent :** **Vitesco Technologies (ex-Synerject), Toulouse (31) – Leader Mise au Point de Moteurs de moto**
- Leader Mise au Point Moteur sur diverses applications Ducati
 - Mise au point de moteurs mono, bi et 4 cylindres pour le segment récréatif (2&3 roues)
 - Calibration sur banc moteur et véhicules :
 - Engine dyno (calibration de base, structure couple – Ride by wire ou accélérateur par câble)
 - Start, After-Start et Warm Up
 - Dépollution (passage à la norme €4 puis €5, cycles WMTC) – Leader homologation
 - Agrément de conduite
 - Soutien technique du client sur pistes et circuits
 - Etudes de faisabilité (position catalyseur, dépollution Euro5), développement d'outils de post-traitement
 - Planification des essais en relation avec les installations du Centre d'Essais
- Déc. 2014 – Avril 2015 :** **Renault, Valladolid (Espagne) – Ingénieur calibration dépollution (FEV Iberia)**
- Calibration de cartographies relatives à l'OBD et à la dépollution sur cycle JC08 pour des applications Japon (changement de carburant et catalyseur)
 - Réduction de consommation pour satisfaire les critères d'écotaxes locaux
- Jan. 2012 – Nov. 2014 :** **PSA, Carrières sous Poissy (78) – Ingénieur calibration Démarrage à Froid**
- Responsable du plateau démarrage à froid MATIS (2012) puis Altran (2013-2014) au sein de l'entité PSA (10 techniciens)
 - Calibration sur véhicule, moteur essence 3 cylindres : départ, re-départs, film fluide, modèle de température d'huile - Missions de calibration en Finlande et Espagne
 - Support de calibration pour l'adaptation d'un GMP PSA à une architecture véhicule japonaise
 - Résolution de crises de non-démarrages en usines
 - Référent analyse concurrence en MAP Essence (Etude de 2 véhicules/an)
- Avril 2010 – Déc. 2011 :** **Magneti Marelli, Argentan (61) – Ingénieur Mise au Point Moteurs**
- Etude de l'impact du carburant sur la mise au point et le contrôle moteur à allumage commandé (Stage de Master)
 - Calibration de cartographies relatives à l'OBD et à la dépollution pour des véhicules GPL sur cycle MVEG (Stage de Master + Poste)
 - Nombreuses activités relatives à un projet pour les pays émergents, sur base de moteur essence : Démarrage, dépollution, cliquetis, chaîne en couple, agrément. Validation de ces points au cours de mission chaude (Espagne)

FORMATION

- 2010 :** **Master Energétique et Propulsion – Ecole Centrale de Nantes – Nantes (44)**
Spécialisation dans le domaine des moteurs à combustion interne, propulsion automobile, aéronautique et spatiale
- 2009 :** **Ingénieur ECAM Rennes – Louis de Broglie - Rennes (35)**
Ecole d'ingénieurs généraliste apportant une polytechnicité dans 4 domaines : Productique, Matériaux, Electronique et Informatique
- 2003 :** **Baccalauréat Scientifique (Mention Assez Bien – Académie de Caen)**

LANGUES

- Anglais :** Courant – Echanges en anglais avec les clients
Espagnol : Courant – Nombreux séjours en Espagne

COMPETENCES INFORMATIQUES

- Bureautique :** Windows, Office (Word, Excel, Visio, Powerpoint...)
Langages : C, C++, Visual Basic, Matlab
Calibration : INCA, MDA, Helios, WinTax4, Concerto/EDES

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

- Loisirs :** Musique : guitare (5 ans) et synthétiseur (11 ans)
Moto, VTT & natation
Photographie - Voyages