

Tony VENAULT
26 Rue des quarts
37250 Montbazou
☎07.84.93.27.58
41 ans - Permis B

QUALITÉS
✓ Sens du contact
✓ Autonome
✓ Dynamique
✓ Disponibilité

Expériences professionnelles

Depuis 01/2020 ALSTOM

- Expert Maintenance SERVICES au sein de l'équipe ouverture à la concurrence
 - Participation aux appels d'offres en relation directe avec les exploitants ;
 - Soutien aux exploitants, pour la définition des ateliers de maintenance, pour le dimensionnement des équipes et l'organisation de maintenance ;
 - Définitions des plannings des révisions d'Organes majeures en fonction des profils de missions ;
 - Définition de la stratégie Make or Buy pour les révisions d'Organes majeures ;
 - Etude d'optimisations LCC de différents matériels roulants
 - Rédaction mémoire technique

03/2019-12/2019 MASTERIS

- Ingénieur Soutien de Proximité au sein de l'équipe Vie Série SNCF NAT à Saint Pierre des Corps
 - Assuré l'interface entre la Vie Série SNCF et Technicentres SNCF (Paris Nord, Noisy) :
 - Accompagner les opérateurs sur le terrain ;
 - Résolution des points bloquants, irritants ;
 - Contrôle la qualité d'application des modifications par le constructeur sur les trains.
 - Suivi plan d'action QCD :
 - Performance de la fiabilité ;
 - Performance de la disponibilité site ;
 - Animation et suivi des plans d'actions en lien avec des alertes sécurités.

10/2003-02/2019 BOMBARDIER TRANSPORT

- Field Ingénieur SERVICES :
 - Amélioration de la performance de la NAT. Fiabilité : acteur du processus FRACAS, analyse et proposition d'amélioration technique. LCC : réduction des coûts de maintenance, création d'outillage, détente de tâches de maintenance, maintenance conditionnelle sur différents systèmes embarqués (freins, portes, traction)
 - Rédaction de cahier des charges et spécifications fonctionnelles à l'intention des fournisseurs.
 - Veille technologique pour intégration d'IoT (cahier des charges, spécification pour l'intégration sur matériel ferroviaire, proposition aux clients)
 - Etudes pour la réparation de pièces détachées (banc de tests, procédure, relation avec client)
- Field ingénieur systèmes Portes et testabilité pour le Régio2N.
- Technicien mise en service au sein de l'équipe Ingénierie SAV
 - Spécialités : Contrôle/Commande et Equipements de Sécurités. Supports aux techniciens SAV, participation aux réunions contractuelles avec le client, interface avec l'Ingénierie/Fracas/Projet.
- Chef de train pendant la campagne d'homologation du NAT (interface entre l'usine de production/Projet/Ingénierie/SNCF-Eurailtest/Fournisseurs) en France et en Allemagne
- Responsable du site SAV de Bordeaux (pendant 2 ans)
- Technicien Service après-vente sur le site SAV de Toulouse
- Technicien essais pendant la campagne d'homologation de l'AGC (Autorail Grande Capacité)

07/2003-10/2003 FONDERIES DU POITOU - Fonte : technicien de maintenance

Diplômes et Scolarité

2001-2003 : BTS Maintenance Industrielle par alternance au sein des Fonderies Du Poitou Fonte à Ingrandes Sur Vienne (86) et du CFAI de Poitiers (86)

1999-2001 : Bac professionnel Equipements et Installations Electriques (AB) par alternance au sein des Fonderies Du Poitou Fonte et du CFAI de Poitiers (86)

1998-1999 : 1^{ère} année de Bac professionnel Equipements et Installations Electriques au LP Le Verger à Châtelleraut (86)

1996-1998 : B.E.P. et C.A.P. Electrotechnique au LP Le Verger à Châtelleraut (86)

Connaissances

Anglais : parlé et lu

Informatique : Microsoft Office, MAXIMO,

Loisirs et centres d'intérêts

Sports : cyclisme, golf, tennis, ski