

# Jonathan KOLOU

Né le 23 Juin 1972 – Abidjan

Mobile: +33661631404

E-mail : [jonathan.kolou@gmail.com](mailto:jonathan.kolou@gmail.com)

6, rue du Général Cavaignac 37000 Tours-FRANCE



## Formation Management

---

2008

- Certificat du Cycle de Formation complète au **Management de Projet**, CEGOS, Paris.

2005-2007

- **Master 2** Administration des Entreprises, IAE de l'Université d'Orléans.

## Formation Initiale

---

1996-1997

- **Mastère et Diplôme d'Ingénieur en Automatique Avancée** de l'ENSEEIH (École nationale supérieure d'électrotechnique, d'électronique, d'informatique, d'hydraulique et des télécommunication), Toulouse.

1993-1996

- Diplôme d'**Ingénieur en Génie électrique** - POLYTECH' Nantes.

1991-1993

- Classes Préparatoires aux Grandes Ecoles, Lycée Pothier d'Orléans.

1990-1991

- Baccalauréat C, Lycée Municipal Yopougon, CÔTE D'IVOIRE.

## Expériences Professionnelles

---

Depuis 2016

**Chef de Groupe Etudes Mécatronique, BOSCH Automotive Steering, Vendôme, FRANCE**

*Produit : Colonne de Direction Electrique pour véhicule léger*

- Projet d'innovation sur la réduction de bruit des moteurs d'ajustement de colonne de direction
- Projet d'innovation d'un système d'absorption d'énergie pour **colonne de direction** en cas de crash véhicule
  - Dépôt de Brevet en cours auprès de l'Institut National de la Propriété intellectuelle.
- Coordination d'une équipe pluridisciplinaire sur un projet innovation d'une colonne de direction pour véhicule
  - Lancement d'un projet plateforme de développement d'une colonne électrique
- Management d'une équipe multiculturelle de développement d'un **calculateur électronique** et faisceau électrique associé.
  - Pilotage de Co-développement HW & SW (Bosch SC-FR, Bosch ED- DE, Bosch INDIA)
  - ECU « B-sample » : Boîtier Mécanique + PCB
  - Logiciel embarqué « B-sample » : Architecture Nanosar.
- Gestion de la Roadmap ECU (Electronic Control Unit)
- Management Hiérarchique et Fonctionnelle
- Pilotage opérationnelle d'une équipe du fournisseur électronique basé à Bangalore et Coimbatore (BOSCH INDIA)

2014-2016

**Customer Manager (Client NISSAN), JTEKT, Irigny, FRANCE**

*Produit : Système de Direction assistée hydraulique pour véhicule léger*

- Gestion de RFQ (Request for Quotation)
  - Evaluation des demandes client, coordination des études de faisabilité et chiffrage avec les départements internes
  - Elaboration des offres commerciales remises au client après validation du « Top Management »
  - Suivi quotidien de l'évolution des réponses client aux offres commerciales
- Négociations commerciales et Coordination de la relation clientèle
- Gestion vie série produit (PLM)

2011-2014

**Chef de Projets Electronique « Direction Assistée », JTEKT, Irigny, FRANCE**

*Produits : Calculateur et Moteur Electrique de Direction assistée pour véhicule léger*

- Management des activités de développement HW et SW sur deux projets internationaux (**DAIMLER & RENAULT**)
- Planification des activités de développement [durée moyenne : 3 ans]
- Pilotage d'un fournisseur électronique- MELCO

2008-2011	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Industrialisation et Support aux usines de production (France/ République Tchèque)</li> </ul> <p><b>Customer Interface Leader (Client DAEDONG)-DELPHI</b>, Gillingham, UNITED-KINGDOM  <u>Produit : Calculateur de contrôle moteur Diesel de véhicule poids intermédiaire</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Management technique E/E du <b>projet de contrôle moteur Diesel</b> “ Daedong 2.4L FT4 Application ”, Client Coréen.</li> <li>■ Interface technique du client pour le Hardware et le Software</li> <li>■ Gestion des requêtes du client et traduction en spécification</li> <li>■ Gestion des phases clés de la conception du logiciel et ECU de contrôle moteur.</li> <li>■ Conduite des phases clés de développement matériel et planning des livraisons de logiciels.</li> </ul>
	<p><b>Principal Electronics Systems Engineer - DELPHI</b>, Gillingham, UNITED-KINGDOM  <u>Produit : Système de dépollution pour moteur Diesel de véhicule poids intermédiaire</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Développement d’une <b>fonction de dépollution</b> en partenariat avec JCB pour des applications « medium duty »</li> <li>■ Gestion des activités de l’équipe</li> <li>■ Etude du système et spécification technique</li> <li>■ Model-based design, Simulation, Autocoding, Validation et Livraison logicielle.</li> <li>■ Mise en place des moyens d’essais.</li> <li>■ Encadrement des essais de validation fonctionnelle.</li> </ul>
	<p><u>Produit : Messagerie Calculateur de contrôle moteur Diesel</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Intégration de logiciel contrôle moteur Diesel pour un <b>démonstrateur AUDI</b> (31, 6 cylindres, injecteurs piézo-électrique)</li> <li>■ Validation de la mécanisation (Capteurs)</li> <li>■ Strategies de démarrage</li> <li>■ Validation des messages CAN (Data MatrixX, CanAlyser)</li> </ul>
2006- 2008	<p><b>Ingénieur Combustion &amp; Mise au point Générique- DELPHI</b> Blois, FRANCE  <u>Produit : Système d’injection Diesel</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Développement de <b>méthodologies de mise au point</b> de stratégies pour les systèmes d’injection diesel Common Rail</li> <li>■ Développement d’outils logiciels pour le contrôle système</li> <li>■ Formation et support technique aux équipes application et système</li> </ul>
2004- 2006	<p><b>Ingénieur d’essais système FIE (Fuel Equipment System) - DELPHI</b> Blois, FRANCE  <u>Produit : Système d’injection Diesel</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Définition et validation de <b>nouvelles stratégies de contrôle moteur</b></li> <li>■ Essais de robustesse du système Common rail</li> <li>■ Définition des essais système et exploitation des résultats</li> <li>■ Encadrement des opérateurs d’essais</li> <li>■ Définition des objectifs et évaluations annuelles des opérateurs d’essais</li> </ul>
2000-2004	<p><b>Ingénieur contrôle système- DELPHI</b> Blois, FRANCE  <u>Produit : Pompe d’injection Diesel</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>Modélisation, identification et synthèse de lois de commandes pour électrovannes.</b></li> <li>■ Développement d’un logiciel de simulation et méthodologies d’essais pour la calibration des lois de commandes pour actionneurs du système Common rail.</li> <li>■ Support technique aux équipes application des centres techniques de Blois, Gillingham (Angleterre), Bascharage (Luxembourg)</li> </ul>
1998-2000	<p><b>Ingénieur validation logicielle - LUCAS VARITY</b>, Blois, FRANCE  <u>Produit : Logiciel pour Calculateur de Contrôle Moteur Diesel</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Validation fonctionnelle des stratégies de <b>contrôle pression du système « Common Rail »</b> sur banc moteur et véhicule.</li> <li>■ Rédaction et réalisation de tests de validation logicielle.</li> <li>■ Ecriture de code prototype en langage C pour calculateur de contrôle moteur.</li> </ul>

1997  
(6 mois)

**Ingénieur stagiaire, SIEMENS AUTOMOTIVE, Toulouse, FRANCE**

- Optimisation d'une loi de commande globale prédictive pour le **contrôle moteur Essence** dans le cadre d'un projet « Gasoline Direct Injection ».

1996  
(4 mois)

**Stage Ingénieur, CHAIRE DE RECHERCHE INDUSTRIELLE HYDRO-QUEBEC, Trois-Rivières, CANADA**

- Développement d'une interface logicielle de simulation de procédés de chauffage électrique sous environnement ToolBook.

## Formations Professionnelles

---

2011

- Formation outils VECTOR, CANBASICS, CANDELA, CANOE
- Formation AUTOSAR

2007

- Formation **Motoriste Diesel**, Institut Français du Pétrole, Paris

2007

- Matlab Programmation Avancée, MathWorks, Paris

2004

- Robust Engineering Training, ASIA TECH, Luxembourg

2002

- ASCET, Advanced Simulation and Control Engineering Tool Software Development, ETAS

2000

- Méthodes d'analyse des systèmes dynamiques, Application aux systèmes hydrauliques, SHERPA ENGINEERING

## Compétences

---

**Commercial**

Gestion RFQ, Gestion d'offres commerciales, PLM

**Linguistique**

Anglais : **C1** Certificate in Advanced English, University of Cambridge, ESOL Examinations in 2010.

Allemand : **Deutsch Für Beruf B1/B2**, Centre Franco-Allemand Tours.

Bureautique : Environnement Windows (Word, Excel, Access, PowerPoint, Microsoft Project, Gantt-Project)

**Informatique**

Programmation : Langage C, Matlab-Simulink, ...

**Domaines**

Technologie de l'Automobile, Système d'injection Common Rail Diesel, Système Electronique Embarqué, Electronique de Commande, Colonne de Direction, Direction assistée électrique et Hydraulique.

## Centres d'Intérêt

---

**Sport**

Running, Football, Golf, Yoga, Natation, Squash

**Loisirs**

Lecture, Danse