



Rida AZHAF

Plus d'info sur :



Ingénieur logiciel embarqué

À la recherche d'une nouvelle opportunité dans les domaines :
Système embarqué | Logiciel embarqué | Model-Based Design | Microsystèmes | test et validation

Expérience Professionnelle



Ingénieur d'Etude - Technology & Strategy (CDI)

-Colmar- Juil à présent - 2023

Projet de LIEBHERR components colmar :

Développé les logiciels pour le contrôle moteur (V12, V16 et V20 diesel) :

- ✓ Analyse des JIRA reçues.
- ✓ Rédaction des spécifications logiciel
- ✓ Implémentation des spécifications logiciel sous Simulink.
- ✓ Test d'intégration pour valider le bon fonctionnement du SW.

Ingénieur MBD - ALTEN (CDI)

-Rabat- Décembre à Juil - 2023

Responsable du développement des fonctions de sécurité chez Stellantis.

- ✓ Suivi hebdomadaire des avancements des taches de l'équipe.
- ✓ Répartition de charges.
- ✓ Management du périmètre Security
- ✓ Assuré une bonne qualité de livraison du logiciel.

Stage de PFE - Faurecia Clean Mobility

-Bavans- Mars à Aout - 2022

Projet Zero Emission : fabrication de réservoir à hydrogène

- ✓ Développement des solutions de vision par ordinateur (Python, Halcon)
- ✓ Validation des systèmes embarqués par le déploiement de tests de qualification.
- ✓ Déploiement de la solution dans l'Usine de Faurecia

Ingénieur MBD - ALTEN

-Rabat- Mars à Sept - 2021

Projet de PSA : Development Model Based design pour le calculateur VSM

- ✓ Rédaction des spécifications logiciel à partir des besoins exprimés par le client PSA.
- ✓ Conception d'architecture logicielle selon le standard AUTOSAR.
- ✓ Modélisation MBD des spécifications logiciel sous Simulink.
- ✓ Validation fonctionnelle du model (Test MIL).
- ✓ La génération automatique du code C par Embedded Coder.
- ✓ Analyse des bug software détecté dans les phases des tests HIL et test sur véhicule.

Ingénieur d'Etude - APSIDE (CDI)

-Casablanca- Décembre à mars - 2021

Projet d'Opel Vauxhall : Homologation des moteur essence

- ✓ Calcule et validation de la consommation-émission des moteurs.
- ✓ Calibration du moteur pour respecter la norme d'émission Euro6.

Ingénieur d'Etude -SAFRAN(CDD)

-Rabat- Juillet à Juin - 2020

Projet d'Irkut MC-21, d'Airbus Helicopters X4-H160 et de boeing 777x :

- ✓ Vérification et validations de l'architecture logiciel.
- ✓ Développement des scénarios de test unitaire à l'aide du logiciels IBM RTRT
- ✓ Test, Vérification et validation des codes sources dédié au secteur aéronautique selon les standards de développement et la norme DO-178C

Stage de PFE - Zodiac Aerospace Maroc

-Rabat- Février à Juin - 2019

Développement /validation d'un logiciel embarqué aéronautique pour la gestion de carburant pour l'aéronef Boeing 777x, en utilisant Model-Based Design selon la norme DO-178C

- ✓ Le développement d'une unité fonctionnelle (FU) complexe sous Simulink.
- ✓ La vérification et La validation selon la norme DO-178C et le cycle en V.
- ✓ La génération automatique du code C de l'unité fonctionnelle.
- ✓ Développement du Basic software pour intégrer la UF dans le calculateur MCP5566

Formation Académique



2017-2019 Master-2 Indifférencié Sciences et technologies :

Ingénierie des systèmes complexes- Microsystèmes, instrumentation embarquée et robotique
À l'Université Franche Comté Sciences Techniques, France.

2017-2019 Master Sciences et Techniques :

Systèmes Embarqués et Robotiques à la Faculté des Sciences et Techniques d'Al Hoceima.

2016-2017 Licence Fondamentale :

Science de la Matière Physique à la Faculté Polydisciplinaire Nador, Maroc.

2015-2016 Diplôme d'Etude Universitaire Générales :

Science de la Matière Physique à la Faculté Polydisciplinaire Nador, Maroc.

29 ans, célibataire

68000, Colmar
France

Tél : 06.52.59.84.89

Email : azhaf.rida@gmail.com

OUTILS DE DEVELOPPEMENT

| | |
|----------|-------------|
| C, | Python, |
| MBD, | Assembleur, |
| InScript | Halcon. |

LOGICIEL TECHNIQUE

| | |
|---------------------|------------|
| Matlab/Simulink | SCADE |
| LABVIEW | SVN |
| TRACE32 | Multisim |
| Doors | Synerg |
| GitHub | InNova |
| Canalyzer | HALCON |
| IBM RTRT | JIRA |
| Visu-it ADD | ETAS INCA |
| PTC-Windchill | ETAS ASCET |
| IBM Rational Change | |

STANDARDS & METHODES

| | |
|----------|-----------|
| AUTOSAR | DO-178 |
| EN 50128 | |
| BUS CAN | SAE-J1939 |

LANGUES

| | |
|----------|---------------------|
| Anglais | Très bon Niveau |
| Français | Très bonne maîtrise |
| Arabe | Langue Maternelle |

LOISIRS



Jogging,
Jouer de la guitare,
Bricolage.