



Khaoula BAHRI

Ingénieur Logiciel Embarqué (6 ans d'expérience)

Ingénieure en développement logiciel embarqué avec plus de 6 ans d'expérience dans les secteurs automobile, télécommunications des réseaux embarqués et spatial.

Spécialisée en développement C/C++ sous Linux et architectures AUTOSAR, je maîtrise l'ensemble du cycle de vie logiciel : analyse des exigences, architecture et conception, développement, intégration, automatisation de test et debug.

✉ khaoulabahri20@outlook.fr

📍 Toulouse

📅 Née le 11/10/1994

📍 Toulouse

☎ 06 62 04 46 30

Compétences

programmation

C, C++, Python, Lua, Java, Shell.

Outils et environnements

Git, Jenkins, Jira, DOORS, Confluence, Vector CANoe, Rhapsody, ELM7, IMS,

Bugzilla, Phabricator

Systèmes

Linux, RTOS, AUTOSAR, OpenWrt, Buildroot

Réseaux

TCP/IP, Wi-Fi, UDP, DNS HTTP/HTTPS, GRPC, WEBSOCKETt

protocoles industriels

CAN, LIN, FLEXRAY, SPI, IEC, ETHERNET

Atouts

forte capacité d'adaptation et de travail d'équipe

Forte capacité d'apprentissage

Motivée

Curieuse

Langues

Anglais

Français

Espagnol

Expériences professionnelles

Ingénieur en développement logiciel embarqué en spatial

Depuis janvier 2025 8 mois

KRATOS, Toulouse

Développement et intégration des drivers pour un outil de commande et de supervision d'une station sol COMPASS.

- Développement en langage C des drivers des tous les équipements utilisés par compass.
- Développement en langage lua des services Compass qui cordonnent et contrôlent les différents drivers.
- Développement en langage lua des drivers virtuelles pour pouvoir tester le bon fonctionnement de système.
- Développement des API (REST) d'interfaçage avec les autres outils en java
- Test et intégration des drivers dans la plateforme.
- analyse et résolution des problèmes client.
- Support client sur les anomalies reportées et les incidents.
- intégration et configuration de l'outil compass sur les serveurs client.

Requirement Manager / Système Embarqué

De mai 2024 à décembre 2024 7 mois

NXP, Toulouse

Support aux équipes de design des produits NXP sur les spécifications et la gestion des exigences sur ELM7.

- Écrire et maintenir les exigences propres à chaque projet sur l'outil ELM7.
- Configurer et maintenir la base de données en cohérence avec la stratégie de gestion des exigences.
- Assister aux revues d'exigences et revues de traçabilité.
- Consolider et reporter les indicateurs de performance.
- Supporter les équipes techniques pour le déploiement des outils et méthodologies.
- Création des nouveaux projets sur ELM7.
- Faire la migration des projets depuis DOORS NG vers ELM7.

Automotive software Architect

De janvier 2023 à mai 2024 1 an+

FORVIA, Toulouse

Développement et conception software des modules des communication pour une solution de direction assistée électrique.

- Design et développement en C des modules de communication CAN, FLEXRAY.
- décider de la configuration (AUTOSAR) de stack de communication.
- décider de l' Architecture software pour les modules de communication.
- Affinement et traçabilité d'exigences sur DOORS.
- Proposition de correctifs suite au revue de code.
- Revue de configuration de stack de communication.
- Analyse des problèmes (client et test) et proposition des solutions avec prototypage.
- Création des diagrammes d'architecture sous rhapsody.
- support de client a chaque livraison.

Ingénieur Développement Embarqué

De mai 2020 à décembre 2022 2 ans+

SAGEMCOM SOFTWARE ET TECHNOLOGIE, Tunis

Développement d'une solution innovante de connectivité partagé en Wifi (easy mesh) basé sur le standard IEEE 1905 pour la synchronisation et auto-configuration des plusieurs Access-point wifi.

- Développement du SW embarqué en environnement Linux (partie kernel et middleware):
- +Ouverture de sockets client TCP avec Broadcom Firmware.
- +Lancement de threads de polling (récupérations des événements du driver en temps réel).
- +Gestion des messages IEEE1905 (threading, polling, propagation).
- +Développement des messages d'onboarding (pour assurer la propagation configuration wifi).
- +Configuration des couches d'abstraction kernel et HAL.
- +Développement et configuration de stack TCP/IP.
- +Configuration des drivers wifi.
- Développement du SW Applicatif en C++ :
- +Développement de module de Monitoring via cloud.
- +Développement d'un module de service traffic separation (séparation entre le flux de wifi principal et Guest).
- +Développement des messages de synchronisation de configuration.
- +Développement des messages d'association des devises wifi.
- Développement des tests unitaire Python.
- Implémentation, analyse et livraison de correctifs des bugs client.

Expériences professionnelles

- Ingénieur Développement Embarqué** D'août 2018 à avril 2020 1 an
Continental , Tunis
Développement Embarqué pour le projet BCM (Body Controller Module) pour les clients Nissan et Renault sur l'unité de contrôle électronique chargée de surveiller et de contrôler les divers accessoires électroniques dans le véhicule.
-Analyse des besoins clients et rédaction de spécifications des exigences logicielles SRS
-Traçabilité des exigences sur tout le cycle en V
-Rédaction de document de conception logicielle SDD
-Développement SW Embarqué en C dans un cadre AUTOSAR, en respectant les contraintes temps réel pour les module :
+Module DIAG composant logiciel assurant la communication entre le BCM et l'outil de diagnostic.
+Module FOTA module d'interaction (routage et synchronisation) pour la reprogrammation à distance.
-Développement des Tests unitaire avec l'outil SWATT.
-passer les Tests d'intégration et de validation ITS et VTS sur banc de test.

Diplômes et Formations

- Formation AUTOSAR animée par un formateur de chez Vector** 2023
FORVIA, TOULOUSE
- Formation en Linux embarqué**
Sagemcom, Tunis De mai 2020 à juillet 2020
- Diplôme d'ingénieur en systèmes embarqués**
INSAT, Tunis De 2013 à 2018

Centres d'intérêt

Voyages, randonnée, sport