



# Corentin DONNARS

INGÉNIEUR MÉCANIQUE

## CONTACT

- ☎ 06 83 97 41 67
- ✉ corentindonnars@yahoo.com
- 📍 Mons, Belgique
- 🌐 [linkedin.com/in/corentin-donnars](https://www.linkedin.com/in/corentin-donnars)

## LANGUES

- Français : Langue Maternelle
- Anglais : Avancé (TOEIC 880)
- Espagnol : Notions

## COMPÉTENCES

Mécanique :

- Structures/Vibrations/Acoustique
- Fluide/Polyphasique/Turbulence
- Non-linéaire
- Thermodynamique
- Simulation numérique
  - Éléments/volumes finis
  - Haute performance

## LOGICIELS

Pack office	●	●	●	●	●
Creo/Solidworks	●	●	●	●	●
AutoCAD	●	●	●	●	●
Ansys	●	●	●	●	●
Patran/Nastran	●	●	●	●	●
Matlab/Python	●	●	●	●	●
C/C++/Linux	●	●	●	●	●

## CENTRES D'INTÉRÊT

- Course à pied
- Natation
- Cyclisme
- Films et séries
- Jeux vidéo

## PROFIL

Ingénieur mécanique motivé par l'innovation et la résolution de problèmes techniques. Fort d'expériences en CAO, mise en plan et études de faisabilité, j'allie rigueur et collaboration transverse pour développer des solutions concrètes et performantes.

Prêt à relever de nouveaux défis dès début octobre.

## EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

### VIE Ingénieur mécanique

VESUVIUS, Ghlin | octobre 2023 – aujourd'hui

La gestion des produits Vesuvius (tiroirs mécaniques permettant le contrôle du processus de coulée continu de l'acier en fusion dans les aciéries et système mécanique associé):

- Modification de design (évolution/amélioration/réduction de coût) (CAO/Mise en plan/nomenclature).
- Support et gestion des problèmes rapportés/identifiés.
- Interface avec de nombreux intervenants du monde entier. (Responsables produit en contact avec les clients, Ingénieurs, fournisseurs, ...)
- La conception de solutions mécaniques intégrant des produits Vesuvius pour répondre aux besoins et exigences client.
- L'intégration physique et fonctionnelle d'une solution complète dans l'environnement du client. (AutoCAD)
- Le suivi d'un sous-traitant chargé de la conception/réalisation d'un équipement spécifique faisant partie d'une solution offerte au client final.

### Stage ingénieur en conception mécanique de vannes de régulations.

BAKER HUGHES, Condé-en-Normandie | février 2023 – juillet 2023

- Conception d'une nouvelle gamme de vannes à cage. (Service NPI: New Product Introduction(R&D))
- CAO/Mise en plan/BOM/PLM
- Calculs FEA/CFD.
- Calculs de brides et jonctions boulonnées.
- Utilisation de normes. (ASME et API)
- Dimensionnement actionneur pneumatique.
- Rédaction de spécifications techniques en Anglais. (Notice d'assemblage/note de calcul...)
- Participation à la campagne d'essais du prototype de la gamme de vannes conçues.
- Environnement international. (Groupe de travail Franco-Américains)

### Stage Ingénieur conception d'un composant de batterie de traction.

RENAULT GROUP, Guyancourt | février 2022 – juillet 2022

- Analyse de l'état de l'art, des besoins et des composants existants.
- Proposition et choix de solutions techniques et pré-dimensionnement.
- CAO/mise en plan/impression 3D.
- Validation du prototype par tests en laboratoire.
- Interface avec le département d'ingénierie batterie, un prototypiste, ainsi qu'un électronicien.

## FORMATION

### École d'ingénieur spécialité mécanique

Polytech Lyon, Villeurbanne | 2020 - 2023

### Cycle préparatoire école d'ingénieur PEIP

Polytech Orléans, Orléans | 2018 - 2020