

J'ai une solide expérience dans les activités de l'Informatique Industrielle et du Logiciel Embarqué. Je vous propose avec intérêt ma candidature pour le poste d'Ingénieur Système que vous recherchez sur votre site de Saint-Lin .

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

Depuis
novembre 2008

● Ingénieur R&D Informatique Industrielle / Logiciel Embarqué
Itron Chasseneuil-du-Poitou, France

- Conceptions de logiciels temps réel embarqués.
- Estimations des charges de travail pour mes activités et celles d'un groupe de développeurs.
- Passage de couvertures de tests avec des outils d'analyses statiques (Coverity) et l'automatisation des tests (Jenkins).
- Analyses des protocoles et leurs implémentations pour l'interopérabilité des compteurs communicants.
- Travaux d'adaptations de bibliothèques de sécurités afin de faire des gains en temps de traitement de l'information et de coûts (sans Royalties).
- Interface métier dans l'activité logiciel embarqué entre les équipes du centre de production de Chasseneuil-du-Poitou et du développement firmware situés en Inde - Bangalore - , l'équipe commerciale situé en Angleterre pour le transfert de la production d'un site ITRON se trouvant en Hongrie vers Chasseneuil-du-Poitou.
- Développements logiciels embarqués du compteur Linky pour le marché Français, des moyens de communications pour les compteurs LINKY - réalisation d'un modem CPL G3 pour les besoins de tests de validations et de productions, ainsi que pour un compteur Anglais - DARWIN.
- Organisation des développements logiciels pour des équipes de développeurs internes et externes.

De juillet
2000 à
novembre 2008

● Ingénieur R&D Informatique Industrielle /Logiciel Embarqué
Magneti Marelli Châtelleraut, France

- Définitions des spécifications techniques, designs logiciel et d'architectures des couches applicatives embarquées.
- Développement logiciel embarqué et conception logiciel pour les calculateurs de navigations qui équipent les véhicules de la marque Peugeot/Citroën/Fiat/Alpha Roméo.
- Développement des couches bases pour le pilotage d'IHM à écran matriciel.
- Organisation des suivis de défauts en mode "taskforce" pour résoudre les problèmes algorithmique, avec une groupe de 2 développeurs.

De novembre
1999 à juin
2000

● Ingénieur Informatique Industrielle et Automatisation
Forclum Val de Loire Tours, France

- Réalisation de Gestions Techniques Centralisées (logiciel PANORAMA) à partir des réseaux d'automates programmables.

D'avril 1998
à août 1999

● Coopération au Service National
Thomson Airsys Bagneux, France

- Participation à l'installation d'un radar et d'un centre de contre aérien militaire au Yemen: Infrastructure, logistique, installation informatique et validation.

D'avril 1997
à mars 1998

● Stages Ingénieur Informatique Industrielle
Sextant Avionics (Thales) La Brelandière - Châtelleraut, France

- Étude et développement de deux banc de test en production pour gyroscope tri-axes.
- Conceptions électronique, mécanique et logiciel de prise de mesures automatisées.

De mars 1996
à août 1996

● Stage Ingénieur Informatique Industrielle
Sextant Avionics (Thales) La Brelandière - Châtelleraut, France

- Étude et développement d'un banc de test en production pour gyroscope mono axe.
- Conception électronique, mécanique et logiciel de prise de mesures automatisées.

COMPÉTENCES

- Technique:

Langages: C / C++ / C# / Python / Html

Protocol: CAN /CPL / MQTT / TCP/IP / WIFI / ZIGBEE

OS de dev: RTOS / FreeRTOS / Linux / Windows

Outils de gestion de configuration: Perforce, Git, Synergy, Microsoft ADS

Analyses de codes: Coverity, Jenkins

Micro: Sam4C - STM32 - Hitachi - Motorola

Carte de dev: Arduino / STM32 / MicroChip / Esp8266

Capteurs: Pression / Thermo / Gyro / Opto / Vibration

Automatisme: PL7

- Projet:

Organisation de points de communications inter-métiers.

Responsable de développements logiciels embarqués.

Identification et analyse des risques.

Participation à la mise en place de procédures pour les équipes de production.

Présentation de solutions aux problèmes rencontrés lors de la phase de production et retour terrain.

Participations aux certifications du produits de comptage électrique et de communications.

DIPLÔMES ET FORMATIONS

De septembre
1996 à juin

● DESS Informatique Industrielle et Automatisme
Université de ROUEN Mont-Saint-Aignan, France

1997
De septembre
1995 à juin
1996

● Maîtrise en Informatique Industrielle
Université de ROUEN Mont-Saint-Aignan, France
Obtention du diplôme d'Ingénieur Maître en Informatique Industrielle

De septembre
1994 à juin
1995

● Licence Informatique Industrielle
Université de Rouen Mont-Saint-Aignan, France
Début du parcours d'IUP par cette année en Licence à l'issue d'un Bac +2

ATOUTS

Mes apports:

- J'ai de bonnes connaissances en langages de programmations C/C++ Python C# ainsi que dans les protocoles d'échanges de données tels que TCP/IP, CAN et j'ai déjà eu l'occasion d'implémenter des protocoles équivalents au ModBus.

Pédagogie:

- Je donne des cours en algorithmique et programmation sur mon temps libre (RTT) à des élèves ingénieurs en apprentissage au CNAM.

Mes envies:

- Je recherche un environnement qui m'enthousiasme tels que ceux que vous proposez, innovant et rigoureux permettant de relever de nouveaux challenges.

Mobilité :

- Déplacements sur les différents sites (FR ou autres).
- Travail en présentiel et/ou distanciel.

VOYAGES

Déplacements professionnels

- Etats-Unis, Angleterre, Espagne

Déplacements touristiques

- Etats-Unis, Mexique, Cuba, Portugal, Autriche, Egypte, La Réunion

LANGUES

Anglais

TOEIC 805

CENTRES D'INTÉRÊT

Activités extra-professionnelle

- Maker dans le domaine de l'embarqué: mise en œuvre de capteurs (gyroscopique, pression, température..).
- J'ai une activité de formateur dans le domaine de l'algorithmique
- Pilote VFR dans le civile
- Course à pieds