



palaric.sebastien@hotmail.com

06 64 49 83 17

49 rue de la Rochette, 36000 Châteauroux

25 ans, Permis de conduire B et A.

### FORMATION

#### 2021 : Formation d'ingénieur en spécialité mécanique - Ecole Nationale Supérieure d'Ingénieur Sud Alsace

Formation d'ingénieur aux différents métiers de l'ingénieur mécanicien dans les domaines de la conception et de la fabrication.

#### 2021 : Master Professionnel en ingénierie : Génie mécanique - Université du Québec à Chicoutimi CANADA. Double diplôme

Mécanique avancée des structures, des solides, des matériaux et ingénierie nordique (expertise internationale en aéronautique). Méthodes éléments finis.

#### 2017 : Classes Préparatoires aux Grandes Ecoles, Physique -Technologie

### SAVOIR – ÊTRE

De grandes facilités dans la résolution des problèmes techniques en apportant des solutions originales et efficaces. Grandes capacités à visualiser la conception dans sa globalité. Grande créativité.

### COMPÉTENCES TECHNIQUES

- Gestion de projet et de production
- Fabrication additive
- Procédés de fabrication et d'assemblage
- Industrialisation
- Méthodes des éléments finis.
- Analyse des risques et prévention, respect des normes qualité
- CAO/FAO, impression 3D
- Etudes des matériaux et traitements, RDM
- Méthodes de diagnostic et mesures avancées
- Optimisation des systèmes linéaires, non linéaires et séquentiels
- Electromécanique, électronique
- Mécanique des fluides
- Mécanique des structures
- Analyse vibratoire

### LOGICIELS

- SolidWorks, CREO 3 4 & 7, CATIA V5, XFOIL, MATLAB, HyperMesh, KNIME, LCA, COMSOL, Scilab. ERP Windshil
- Suite ANSYS
- Microsoft Office
- Python, visual basic

### LANGUES

- Anglais C1 (TOEIC 930)
- Espagnol B1

### LOISIRS

- Sport automobile. Vol à Voile. Plongée sous-marine, aéromodélisme.
- Saxophoniste

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

#### ➤ Ingénieur conception – Automation Robotic Packaging

Depuis Novembre 2022 – Châteauroux

##### Conception Mécanique :

- Conception CAO sous CREO d'automates d'emballage alimentaire.
- Fabrication additive.
- Utilisation de l'ERP Windshil.
- Définition de la stratégie R&D et réalisation de développements produits complexes.
- Analyses et études cahiers des charges clients, choix des composants et matériaux.
- Réalisation des études 3D, plans de détail, nomenclatures, manuels techniques.
- Suivi sous-traitance.

#### ➤ Ingénieur Recherche et Développement – QUARKUS

Septembre 2022 – Novembre 2022 – Les Mureaux

##### Conception Mécanique d'une voiture sportive de Luxe – SolidWorks

- Programmation PDM (organe de contrôle/ commande du véhicule et interface de communication entre l'ECU et les différents appareils électrique du véhicule).
- Conception surfacique de pièces pour les air-jack et pour application de fibre de carbone (levage par air comprimé du véhicule) ainsi que de l'ensemble du système pneumatique.
- Pilotage de la création du circuit d'essence et du faisceau véhicule.
- Conception de pièces tubulaires pour voiture de course BMW.
- Prototypage et mise en plan de systèmes mécaniques.

#### ➤ Ingénieur conception mécanique – NEXTER MUNITIONS

Juillet 2021 – Juillet 2022 – CDD - Bourges

##### Conception Mécanique :

- Conception CAO, mise en plan sous CREO 3 & 7 et notes de calculs sous la suite ANSYS sur des outillages de manutention, des outillages d'assemblage des composants et des outils internes au fonctionnement du projectile guidé KATANA, et de ses protections.
- Création de palettisation de têtes militaires sous CREO 7 pour K-STER.
- Etude de matériaux métallique, RDM, traitement de surface et revêtement pour fiabiliser le stockage et le transport du projectile KATANA.
- Prototypage et mise au point de différents outils.
- Intégration de matériel électronique dans des assemblages mécaniques.
- Etude du résinage du matériel électronique interne au projectile KATANA.
- Fabrications additives d'outillages spécifiques et reproduction de pièces en impression 3D plastique pour étude de coulabilité des résines.
- Etude, création, homologation d'une caisse de transport pour le projectile KATANA
- Etude et définition d'un projectile de prise de pression afin d'étudier les phénomènes se déroulant dans le canon.
- Définition des interfaces mécaniques des différents modules du projectile KATANA.
- Création de pièces pour un projectile de test de munironique et gestion de son faisceau électrique (agencement des flexs et des cartes).

#### ➤ Manager et ingénieur conception et performance - PS Sport

Depuis Avril 2021 - Levet

##### Exploitation du camion de course de l'équipe Luxo Sport.

##### Exploitation de l'Audi R8 LMS GT4 de l'équipe Herrero Racing.

- Collecte et analyse des données du véhicule.
- Création et modification en temps réel des stratégies de course et de roulage.
- Réglage et gestion du véhicule.
- Coaching pilote et gestion du pilote lors du roulage et des courses.

#### ➤ Ingénieur Conception et Exploitation - Racetivity

Août 2020 - Février 2021 - Cugnaux

##### Conception Mécanique – CATIA V5

- Amortisseur de camion de course sous Catia, bouchon de réservoir permettant un remplissage total du carburant sous imprimante 3D en polymère avec Ultimaker Cura. Accessoires (ventilation, support de capteur...).
- Développement d'un programme de gestion d'usure de pièces avec Excel.

##### Ingénieur performance et datas :

- Champion de France 2020 GT4 Pro, BMW et 5<sup>ème</sup> 24H de Dubaï, Mercedes.

#### ➤ Assistant Technique d'Ingénieur de recherche - FAURECIA

Juillet 2018 - Août 2018 - Brières-les-Scellés

- Mise au point physique d'un prototype d'accoudeur de voiture.
- Gestion de ressources internationales, de projet et planification des tâches.