



SADIQ WISSAL

ÉTUDIANTE ARTS ET MÉTIERS EN MASTER 2 INGÉNIERIE ET MATÉRIAUX

+33604030100 wissal.sadiq2@gmail.com [Wissal SADIQ](#) [Metz, France](#)

Profil

Élève ingénieure en Master MMSP I2M (Arts et Métiers ParisTech (campus de METZ) – ENSAM Meknès MAROC, double diplôme Ingénieur-Master 2), avec des compétences solides en mécanique générale, simulation numérique, matériaux et procédés de fabrication. À la recherche d'un stage de fin d'études de 4 à 6 mois à partir de février 2026, je souhaite contribuer à des projets industriels innovants alliant performance et durabilité.

Experience

JESA- Jacobs Engineering S.A

juill. 2025 - Août. 2025

Stage PFA

JORF LASFAR, Maroc

- Pilotage du dimensionnement d'une unité de dessalement de l'eau de mer SWRO (10 Mm³/an): calculs hydrauliques et choix technologiques.
- Optimisation de la conception (débits, récupération d'énergie, fiabilité) en lien avec les standards industriels.

Office Chérifien du Phosphate (OCP)

juill. 2024

Stage D'initiation

JORF LASFAR, Maroc

- Analyse technique et modélisation des installations de production d'engrais DAP et du stockage/distribution d'ammoniac.
- Acquisition de compétences en ingénierie industrielle : procédés chimiques, sécurité et gestion des installations.

Formation

• Arts et Métiers ParisTech- Campus de Metz (ENSAM).

Master 2 en Ingénierie mécanique et matériaux - Mécanique, matériaux, structures et procédés.

2025-2026

• Arts et Métiers de Meknès (ENSAM).

Formation d'ingénieur Génie Mécanique : Structures et Ingénierie des Produits.

2021-2025

• Baccalauréat Sciences Physiques , Jil Al Moustaqbal Beni Mellal Maroc.

Mention très Bien.

2021

Projets académiques

Conception d'un banc d'essai pour caractériser une plaque en composite.

Févr. 2025 - Juin 2025

- Analyse fonctionnelle, dimensionnement, modélisation 3D en utilisant SolidWorks et simulations ANSYS.

Conception d'un presseur centrifuge agroalimentaire.

Févr. 2025 - Avr. 2025

- Réalisation d'une étude fonctionnelle, sélection de matériaux conformes aux normes sanitaires, dimensionnement mécanique (tambour, vis, membrane) et modélisation 3D en utilisant SolidWorks.

Conception d'un châssis et étude aérodynamique d'une voiture électrique (VEB).

Oct. 2024- Janv 2025

- Conception d'un châssis d'une voiture électrique en utilisant SOLIDWORKS.
- Simulations ANSYS sur une coque pour déterminer les coefficients aérodynamiques.

Compétences

techniques: Conception de produit - Modélisation par éléments finis et simulation numérique - mécanique des solides déformables - métrologie - mécanique vibratoire - Mécanique de la rupture et de la fatigue - CFAO - Usinage - fabrication additive - fonderie - forgeage(mise en forme)- soudage - déformation des matériaux - thermodynamique - éco-conception - Mécanique des matériaux - métallurgie - matériaux composites - matériaux plastiques - Transferts thermiques - RDM - CAO - CFD - Machines thermiques et hydrauliques - Simulation des échanges thermiques fluide/solide - Mécanique des structures .

Management industriel qualité : Outils de Lean manufacturing (5S, SMED, DMAICS, AMDEC, QQQQCCP, PDCA).

Outils et logiciels: Python - Java - C++ - MATLAB - SolidWorks - Catia V5 - ANSYS - OpenLCA - Ultimaker Cura - Altair - Microsoft Office.

Soft skills:Travail en équipe - Adaptabilité - Gestion du temps - Esprit critique - Gestion de projet - Créativité- Prise de décision - Capacité de rédaction de rapports techniques - rigueur.

Langues

Français : Niveau courant. **Anglais :** Niveau courant. **Arabe :** Niveau maternelle.

Parascolaire

AMECO / Chef de cellule motorisation :

Etude des performances et optimisation du moteur HONDA CB500X pour la compétition FORMULA ATTALIB (student).