

# Hugo St-Amand-Carrier

Hugo.St-Amand-Carrier@usherbrooke.ca | 819 943-0463

## SOMMAIRE

Nouvellement diplômé du baccalauréat en génie mécanique de l'Université de Sherbrooke, je suis reconnu pour mon initiative, mon autonomie et ma capacité à travailler en équipe pour résoudre des problèmes.

## FORMATION

**B.ing. Coop en mécanique**  
Université de Sherbrooke  
2018 - 2022

**DEC Sciences de la nature**  
Cegep de Sherbrooke  
2016 - 2018

## COMPÉTENCES

Conception mécanique, essai expérimentaux et gestion d'atelier

Outils informatique :

- SolidWorks
- Ansys
- MATLAB
- Labview
- Autocad

Langues :

- Français - Maternel
- Anglais - Fonctionnel

Autres :

- Carte ASP construction
- Permis conduire classe 5

## INTÉRÊTS

- Ski
- Escalade
- Lecture
- Bricolage
- Randonnée pédestre

## EXPÉRIENCES DE STAGE

**Concepteur et intégrateur de machine pour le composite** - Effman Automne 2021

Conception d'une machine de découpe de bandes de matériaux composites et amélioration d'un système de chauffage pour l'application de bandes de composite à l'aide d'un bras robotisé.

**Développeur de microréacteurs** - CSAR Energy Hiver 2021

Caractérisation, développement et test de microréacteurs à production d'hydrogène dans une jeune startup faisant partie du regroupement Createk de l'Université de Sherbrooke.

**Assistant de recherche en nanotechnologique** - Université de Sherbrooke Été 2020

Caractérisation de vitesse de polissage de différents matériaux utilisés en microélectronique et élaboration d'une recette de polissage pour une puce électrique donnée.

**Gestion projet atelier** - Cascades CS+ Automne 2019

Gestion de projet de réparation mécanique, coordination du transport de matériel et de la liaison avec les fournisseurs en plus de faire des rapports d'évaluation sur nos systèmes à réparer.

## PROJET D'INGÉNIERIE

**OUREA** 2021-2022

Projet de fin d'études de 10 finissant(e)s en génie mécanique, électrique et robotique consistant à concevoir et réaliser un drone hybride adapté aux conditions nordiques (température de -40° et 60 km/h de vent)

Tâches réalisées dans le cadre de ce projet :

- Gestion des commanditaires
- Sélection du système de propulsion
- Conception et réalisation de la structure du drone
- Conception et réalisation du banc de test de motorisation
- Gestion de fournisseurs

Ce projet m'a permis de participer à toutes les étapes d'un projet de conception de l'idéation jusqu'aux essais de validations avec un haut niveau d'autonomie.