

SAMUEL BLANCHARD

Responsable bureau d'études

☎ 06 71 97 23 99

✉ samuel.blanchard.job@gmail.com

📅 42 ans, 18 ans dans l'industrie

📍 Montbazon (37)

Profil professionnel

Je suis animé par le leadership, fort de mes compétences techniques, de mes aptitudes en communication, en prise de décision stratégique et en résolution de problèmes, je m'efforce de maximiser les performances de mon équipe dans un cadre positif et collaboratif, propice à la réussite et à l'innovation.

Langue étrangère

- Anglais, niveau avancé (BULATS 72)

Co-auteur de brevets

- 2019 (FR 1850387) - *Porte à emprise réduite pour véhicule de transport, cloison coupe-feu et véhicule ainsi équipés*
- 2020 (US 62/929,72) - *Sliding door locking assembly*

Compétences

- Gestion d'un bureau d'étude et de son budget de fonctionnement
- Suivi de projets pour garantir la qualité des études
- Développement des compétences et de la motivation des collaborateurs
- Structuration et standardisation de certaines tâches ou processus
- Communications interne au service, inter services, inter filiales, avec des clients ou des fournisseurs (français et étrangers)
- Appétence pour l'innovation et l'acquisition de nouvelles connaissances
- Chiffrage, planification et réalisation d'études
- Ingénierie des systèmes et conception mécanique

Parcours professionnel

2019 - Aujourd'hui

Faiveley Transport, Saint Pierre des Corps | Equipementier Ferroviaire

Responsable du bureau d'étude Services

Mission :

- Gérer l'activité d'un bureau d'étude équivalente à 18 personnes à temps plein, dont 8 rattachées hiérarchiquement, sur différents systèmes ferroviaires (portes embarquées, façades de quai et pantographes)

Contexte :

- La taille des projets varie de 200h à plus de 60000h d'études.
- Les clients sont principalement des exploitants ferroviaires, en Europe de l'Ouest, Amérique du Nord et Asie du Sud.
- Les développements concernent des équipements sur des trains existants (changement de technologie, installation de nouveaux équipements, évolutions réglementaires, amélioration de fiabilité...).
- Les produits développés nécessitent pour les plus complets : un ingénieur système et des ingénieurs pour les parties conception mécanique, études FMDS, le contrôle-commande (électrique, électronique et logiciel), et les essais.

Réalisations principales :

- Animation, coordination et montée en compétence de l'équipe
- Gestion de la charge et de la capacité pour anticiper et répondre aux besoins
- Développement d'un projet majeur (65000h d'études), incluant des innovations et répondant à des requis nouveaux pour Faiveley Transport telle que la résistance au feu
- Développement de projets R&D, incluant des nouvelles technologies comme la fabrication additive
- Définition et mise en application des processus internes et des consignes de sécurité
- Construction et sécurisation d'offres attractives et convaincantes (taux de succès des offres adressées à 75%)
- Respect des budgets techniques de développement des projets ($\pm 10\%$)
- Respect des délais pour les passages des jalons (100% à l'heure) en répondant au niveau de qualité technique attendu (trois reprises de matériels livrés à responsabilité BE sur les trois dernière années)
- Gestion des obsolescences techniques sur les matériels anciens toujours en service commercial

Formations professionnelles récentes

2023 Parcours encadrement intermédiaire

Via Ethys (54h)

2021 Concilier Management et Expertise

ORSYS (16h)

2020 Management à distance

CSP (8h)

Formation académique

2009 Doctorat en Génie Mécanique et Energétique

Université de Valenciennes, ONERA de Lille

2005 Master Recherche Sciences et Technologies (Option Solides et Structures)

Master Professionnel Ingénierie Mécanique

Université de Valenciennes (double inscription)

2003 IUP Ingénierie Mécanique

Université de Valenciennes

2002 DEUG Sciences de la Matière Option Maths et Physique

Université de Valenciennes

Principaux intérêts

- Pratiquant d'aviron
- Passionné d'automobiles (aspects historiques et techniques, la rénovation, la fiabilisation...)
- Adeptes du "Do It Yourself" concernant la maison (entretien, conception et réalisation de meubles ou d'extension)

2016 - 2019

Faiveley Transport, Saint Pierre des Corps | Equipementier Ferroviaire

Responsable des offres Services

Mission :

- Définir les solutions techniques et les coûts associés afin de répondre au mieux aux besoins des clients

Réalisations principales :

- Compréhension des besoins des clients (visites sur train, analyses des historiques de maintenance...)
- Définition et sécurisation de solutions techniques attractives répondant à ces besoins
- Consolidation des coûts d'études et de fabrication de la solution définie
- Construction des plannings de développement
- Rédaction des livrables techniques d'offre (descriptif technique, clause à clause de spécifications...)
- Gestion de l'activité offre et de son budget de fonctionnement annuel
- Détachement de 6 mois dans une filiale aux Etats-Unis (Greenville SC), pour former et aider le bureau d'étude local

2010 - 2016

Faiveley Transport, Saint Pierre des Corps | Equipementier Ferroviaire

Responsable technique de projet

Mission :

- Garantir le bon développement technique des projets

Réalisation principale :

- Conception et intégration d'un nouveau système porte dans un train existant

2009 - 2010

MCA ingénierie, client : Daher, Montrichard | Equipementier nucléaire

Ingénieur mécanique

Mission :

- Participer au développement d'un container pour des déchets radioactifs

2008 - 2009

MCA ingénierie, client : Bombardier, Crespin | Constructeur ferroviaire

Ingénieur d'essai en ligne

Mission :

- Réaliser des essais en ligne sur des sous-systèmes avec une équipe de techniciens

Réalisations principales :

- Organisation et planification des essais
- Exécution des essais chez les clients ou dans des centres d'essais ferroviaires

2005 - 2008

ONERA, The French Aerospace Lab, Lille | Aéronautique

Thèse de doctorat

Contexte :

- Laboratoire d'essai aéronautique spécialisé dans le comportement dynamique des structures (crash, impact, explosion)

Réalisations principales :

- Introduction et développement d'une nouvelle méthode de caractérisation du comportement des matériaux basée sur l'analyse d'images. Méthode aujourd'hui utilisée dans le cadre de contrats avec des industriels comme Airbus
- Participation à des conférences internationales et rédaction d'articles scientifiques